

T20U

Motor MITSUBISHI , S4Q2-SD
Alternador MECC ALTE , ECO 28 1L/4

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDARES

- Regulación mecánica
- Chasis mecanosoldado con suspensiones antivibraciones
- Disyuntor de potencia
- Radiador para una temperatura del cableado de 50°C [122°F] máx con ventilador mecánico
- Rejilla de protección del ventilador y de las piezas giratorias
- Silenciador de 9dB(A) que se facilita por separado
- Batería cargada con electrolito
- Motor de arranque y alternador de carga 12 V
- Se suministra con aceite y liquido de refrigeración -30°C
- Manual de uso y de puesta en marcha



Tensiones	Potencia ESP kWe/kVA	Potencia PRP kWe/kVA	Amperios seguros	Dimensiones	Peso
480/277	20.0 / 25.0	18.2 / 22.7	30.1	L: 1700mm [67in] an: 896mm [35in] alt: 1121mm [44in]	560kg [1235 lbs] De Vacío 660kg [1455 lbs] En Func
440/254	20.0 / 25.0	18.2 / 22.7	32.8		
240/120	18.4 / 23.0	16.7 / 20.9	55.3		
230/115	16.8 / 21.0	15.3 / 19.1	52.7		
220/127	20.0 / 25.0	18.2 / 22.7	65.6		
208/120	18.4 / 23.0	16.7 / 20.9	63.8		



POTENCIA DE LOS GRUPOS ELECTROGENOS

PRP : Potencia principal disponible en continuo en carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO8528-1. Es posible una sobrecarga de 10% una hora cada 12 horas según ISO3046-1

ESP : Potencia de emergencia disponible para una utilización de emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO8528-1. Opción sobrecarga no disponible .

CONDICIONES DE LA UTILIZACION

Temperatura de entrada del aire 25 °C altitud, 100 m por encima del nivel del mar. Humedad relativa 60 %. Todos los datos de las prestaciones de funcionamiento de los motores fundados en las potencias continuas mencionadas más arriba.

Modelo	dB(A)@1m	dB(A)@7m	Dimensiones	Peso	Tank
 M127	75	65.4	L: 2080mm [82in] an: 960mm [38in] alt: 1415mm [56in]	790kg [1742lbs] De Vacío 890kg [1962lbs] En Func	100 L
 M127-DW	75	65.4	L: 2160mm [85in] an: 966mm [38in] alt: 1582mm [62in]	971kg [2141lbs] De Vacío 1201kg [2648lbs] En Func	230 L





DATOS DEL MOTOR

CARACTERISTICAS ESTANDARES	Fabricante / Modelo	MITSUBISHI S4Q2-SD , 4-tiempos, Athmo , [N/A] 4
	Disposición de los cilindros	L
	Desplazamiento	2.50L [152.6C.I.]
	Carrera y Diámetro	88mm [3.5in.] X 103mm [4.1in.]
	Tasa de compresión	22 : 1
	Velocidad en vueltas por minutos	1800 Rpm
	Velocidad de los pistones	6.18m/s [20.3ft./s]
	Potencia de emergencia máxima a velocidad nominal*	28.71kW [38BHP]
	Regulación frecuencia, carga constante	+/- 2.5%
	BMEP	6.94bar [101psi]
Regulador: tipo	MECA	
SISTEMA DE ESCAPE	Temperatura gas	600°C [1112°F]
	Caudal gas	89L/s [189cfm]
	Contrapresión	680mm CE [27in. WG]
SISTEMA FUEL	110% (@ 50 Hz)	8.1L/h [2.1gal/hr]
	100% (potencia de emergencia)	7.4L/h [2.0gal/hr]
	75% (potencia de emergencia)	5.6L/h [1.5gal/hr]
	50% (potencia de emergencia)	4.1L/h [1.1gal/hr]
	Caudal máximo bomba fuel-oil	36L/h [9.5gal/hr]
SISTEMA ACEITE	Capacidad aceite con filtro	6.5L [1.7gal]
	Mínima presión de aceite	1bar [14.5psi]
	Presión de aceite	5bar [72.5psi]
	Consumo de aceite 100% carga	0.08L/h [0.021gal/hr]
	Capacidad aceite carter	5.5L [1.5gal]
BALANCE TERMICO 100% CARGO	Calor expulsado en el escape	25kW [1422Btu/mn]
	Calor irradiado	3kW [171Btu/mn]
	Calor expulsado en el agua	23kW [1308Btu/mn]
AIRE DE ADMISIÓN	Aire de entrada máximo	200mm CE [8in. WG]
	Flujo de aire motor	34L/s [72cfm]
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	Capacidad del motor y radiador	8.1L [2.1gal]
	Temperatura de agua máxima	111°C [232°F]
	Temperatura de agua a la salida	93°C [199°F]
	Potencia del ventilador	1.2 kW
	Caudal de aire ventilador	1m ³ /s [2119cfm]
	Contrapresión radiador	10mm CE [0.4in. WG]
	Typo de Enfriamiento	Gencool
	Thermostat	76.5-90 °C
EMISIONES	PM	N/A
	CO	N/A
	Nox	N/A
	HC	N/A



ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR

DATOS	Fabricante	MECC ALTE	
	Tipo	ECO 28 1L/4	
	Número de fases	3	
	Factor de potencia (Cos Phi)	0.8	
	Altitud	1000	
	Velocidad excesiva	[N/A]	
	Polo: número	4	
	Tipo de excitación	NO	
	Aislamiento: clase, temperatura	H / H	
	Regulador de tensión	AVR	
	Tasa de armónico (TGH/THC)	[N/A]	
	Forma de onda : NEMA = TIF – TGH/THC	[N/A]	
	Forma de onda : CEI = FHT – TGH/THC	2	
	Cojinete: número	1	
	Acoplamiento	Direct	
	Regulación de tensión 0 al 100%	[N/A]	
	Recubrimiento (20% tensión) ms	[N/A]	
	SkVA	N/A	
	OTROS DATOS	Potencia nominal continua @ 40°C	[N/A]
		Potencia emergencia @ 27°C	24.2 kVA
Rendimiento @ 4/4 carga		84.2 %	
Caudal de aire		0.096m3/s [203.41cfm]	
Informe de cortocircuito (Kcc)		0.65	
Reactancia longitudinal sincrónica no saturada (Xd)		175 %	
Reactancia transversal sincrónica no saturada (Xq)		76 %	
Constante de tiempo transitoria en vacio (T'do)		0.87 ms	
Reactancia longitudinal transitoria saturada (X'd)		16.5 %	
Constante de tiempo transitoria en Cortocircuito (T'd)		0.045 ms	
Reactancia longitudinal subtransitoria saturada (X''d)		9.4 %	
Constante de tiempo subtransitoria (T''d)		0.015 ms	
Reactancia transversal subtransitoria saturada (X''q)		21 %	
Reactancia homopolar no saturada (Xo)		3.2 %	
Reactancia inversa saturada (X2)		14.2 %	
Constante de tiempo del inducido (Ta)		0.013 ms	
Corriente de excitación en vacio (io)		[N/A]	
Corriente de excitación en carga (ic)		[N/A]	
Tensión de excitación en carga (uc)		[N/A]	
Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria)		[N/A]	
Arranque (Delta U = 20% perm. o 50% trans.)	[N/A]		
Delta U transitoria (4/4 carga) – Cos Phi : 0.8 AR	[N/A]		
Perdidas en vacio	[N/A]		
Disipación de calor	[N/A]		



CAJA DE MANDO

Estándar



NEXYS

Características :

Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro

Alarmas y fallos :

Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad (>60 kVA), Mín./Máx alternador, Nivel bajo de fuel-oil, parada de emergencia

Parametros motor :

Cuentahoras, Velocidad del motor, Tensión de batería, Nivel fuel-oil, Precaentamiento del aire

Opción



TELYS

Características :

Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro

Alarmas y fallos :

Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad, Mín./Máx alternador, Mín./Máx tensión de batería, Parada de emergencia

Parametros motor :

Cuentahoras, Presión del aceite, Tensión de batería, Temperatura del agua, Nivel fuel-oil, Velocidad del motor, Tensión de batería

