

# X1145UC

Motor MTU , 18V2000G83  
 Alternador LEROY SOMER , LSA50.1M6

## CARACTERÍSTICAS ESTÁNDARES

- Regulación electrónica
- Chasis mecanosoldado con suspensiones antivibraciones
- Radiador para una temperatura del cableado de 40°C [104°F] máx con ventilador mecánico
- Compensador(es) con bridas
- Motor de arranque y alternador de carga 24 V
- Se suministra con aceite y liquido de refrigeración -30°C
- Manual de uso y de puesta en marcha



Tensi6ns	Potencia ESP kWe/kVA	Potencia PRP kWe/kVA	Amperios seguros	Dimensiones	Peso
480/277	1145 / 1431	954 / 1193	1721	L: 4660mm [183in] an: 2020mm [80in] alt: 2200mm [87in]	7703kg [16982 lbs] De Vacio 8090kg [17835 lbs] En Func
440/254	1145 / 1431	954 / 1193	1878		
380/220	1145 / 1431	954 / 1193	2174		

## POTENCIA DE LOS GRUPOS ELECTROGENOS

**PRP** : Potencia principal disponible en continuo en carga variable durante un n6mero ilimitado de horas al a6o de acuerdo con el ISO8528-1. Es posible una sobrecarga de 10% una hora cada 12 horas seg6n ISO3046-1

**ESP** : Potencia de emergencia disponible para una utilizaci6n de emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO8528-1. Opci6n sobrecarga no disponible .

## CONDICIONES DE LA UTILIZACION

Temperatura de entreda del aire 40 °C altitud, 400 m por encima del nivel del mar. Humedad relativa 60 %. Todos los datos de las prestaciones de funcionamiento de los motores fundados en las potencias continuas maximas mencionadas m6s arriba.

Modelo	dB(A)@1m	dB(A)@7m	Dimensiones	Peso	Tank
ISO20	90	80	L: 6058mm [239in] an: 2438mm [96in] alt: 2896mm [114in]	12410kg [27359lbs] De Vacio 13275kg [29266lbs] En Func	500 L





## DATOS DEL MOTOR

CARACTERISTICAS ESTANDARES	Fabricante / Modelo	MTU 18V2000G83 , 4-tiempos, Turbo , Air/Air DC 18
	Disposición de los cilindros	V
	Desplazamiento	35.8L [2184.6C.I.]
	Carrera y Diámetro	130mm [5.1in.] X 150mm [5.9in.]
	Tasa de compresión	16 : 1
	Velocidad en vueltas por minutos	1800 Rpm
	Velocidad de los pistones	9m/s [29.5ft./s]
	Potencia de emergencia máxima a velocidad nominal*	1203kW [1612BHP]
	Regulación frecuencia, carga constante	+/- 0.5%
	BMEP	19.4bar [281psi]
Regulador: tipo	ELEC	
SISTEMA DE ESCAPE	Temperatura gas	555°C [1031°F]
	Caudal gas	4000L/s [8476cfm]
	Contrapresión	500mm CE [20in. WG]
SISTEMA FUEL	110% ( @ 50 Hz )	270L/h [71.3gal/hr]
	100% (potencia de emergencia)	246L/h [65.0gal/hr]
	75% (potencia de emergencia)	185L/h [48.9gal/hr]
	50% (potencia de emergencia)	124L/h [32.8gal/hr]
	Caudal máximo bomba fuel-oil	450L/h [118.9gal/hr]
SISTEMA ACEITE	Capacidad aceite con filtro	130L [34.3gal]
	Mínima presión de aceite	4.5bar [65.2psi]
	Presión de aceite	7.2bar [104.3psi]
	Consumo de aceite 100% carga	1.23L/h [0.325gal/hr]
	Capacidad aceite carter	[N/A]
BALANCE TERMICO 100% CARGO	Calor expulsado en el escape	907kW [51572Btu/mn]
	Calor irradiado	55kW [3127Btu/mn]
	Calor expulsado en el agua	405kW [23028Btu/mn]
AIRE DE ADMISIÓN	Aire de entrada máximo	150mm CE [6in. WG]
	Flujo de aire motor	1550L/s [3285cfm]
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	Capacidad del motor y radiador	302L [79.8gal]
	Temperatura de agua máxima	97°C [207°F]
	Temperatura de agua a la salida	93°C [199°F]
	Potencia del ventilador	46 kW
	Caudal de aire ventilador	22.3m <sup>3</sup> /s [47256cfm]
	Contrapresión radiador	20mm CE [0.8in. WG]
	Typo de Enfriamiento	Coollef mdx
	Thermostat	75-88 °C
EMISIONES	PM	N/A
	CO	N/A
	Nox	N/A
	HC	N/A



## ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR

<b>DATOS</b>	Fabricante	LEROY SOMER	
	Tipo	LSA50.1M6	
	Número de fases	3	
	Factor de potencia (Cos Phi)	0.8	
	Altitud	< 1000 m	
	Velocidad excesiva	2250 rpm	
	Polo: número	4	
	Tipo de excitación	AREP	
	Aislamiento: clase, temperatura	H / H	
	Regulador de tensión	R449	
	Tasa de armónico (TGH/THC)	< 4%	
	Forma de onda : NEMA = TIF – TGH/THC	< 50	
	Forma de onda : CEI = FHT – TGH/THC	< 2%	
	Cojinete: número	1	
	Acoplamiento	Direct	
	Regulación de tensión 0 al 100%	+/- 1%	
	Recubrimiento (20% tensión) ms	< 500 ms	
	SkVA	N/A	
	<b>OTROS DATOS</b>	Potencia nominal continua @ 40°C	1350 kVA
		Potencia emergencia @ 27°C	1617 kVA
Rendimiento @ 4/4 carga		95 %	
Caudal de aire		1.6m <sup>3</sup> /s [3390.19cfm]	
Informe de cortocircuito (Kcc)		0.35	
Reactancia longitudinal sincrónica no saturada (Xd)		377 %	
Reactancia transversal sincrónica no saturada (Xq)		226 %	
Constante de tiempo transitoria en vacío (T'do)		2520 ms	
Reactancia longitudinal transitoria saturada (X'd)		27.3 %	
Constante de tiempo transitoria en Cortocircuito (T'd)		214 ms	
Reactancia longitudinal subtransitoria saturada (X''d)		15 %	
Constante de tiempo subtransitoria (T''d)		18 ms	
Reactancia transversal subtransitoria saturada (X''q)		18.8 %	
Reactancia homopolar no saturada (Xo)		3.5 %	
Reactancia inversa saturada (X2)		16.9 %	
Constante de tiempo del inducido (Ta)		39 ms	
Corriente de excitación en vacío (io)		1.1 A	
Corriente de excitación en carga (ic)		4.9 A	
Tensión de excitación en carga (uc)		62 V	
Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria)		< 500 ms	
Arranque (Delta U = 20% perm. o 50% trans.)	3000 kVA		
Delta U transitoria (4/4 carga) – Cos Phi : 0.8 AR	13.5 %		
Perdidas en vacío	17.8 kW		
Disipación de calor	59.2 kW		



## CAJA DE MANDO

### Opción

### M80



**Características :**

Taquímetro, Botón de parada de emergencia, Placa de bornes de conexión cliente, Conformidad CE

**Parametros motor :**

Cuentahoras, Manómetro de presión del aceite, Indicación de temperatura del agua, Indicación de presión del aceite

### Opción

### TELYS



**Características :**

Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro

**Alarmas y fallos :**

Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad, Mín./Máx alternador, Mín./Máx tensión de batería, Parada de emergencia

**Parametros motor :**

Cuentahoras, Presión del aceite, Tensión de batería, Temperatura del agua, Nivel fuel-oil, Velocidad del motor, Tensión de batería

### Opción

### KERYS



**Características :**

Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro

**Alarmas y fallos :**

Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad, Mín./Máx alternador, Mín./Máx tensión de batería, Parada de emergencia

**Parametros motor :**

Cuentahoras, Presión del aceite, Tensión de batería, Temperatura del agua, Nivel fuel-oil, Velocidad del motor, Tensión de batería

**Características complementarias** - Sitio web, Ayuda para el diagnóstico, Asistencia y mantenimiento, Curvas y archivo, Impactos de carga, 8 configuraciones disponibles, Cualificación a las normas internacionales...

