

X3200U

Motor MTU , 20V4000G83LF
 Alternador LEROY SOMER , LSA54M9

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDARES

- Regulación electrónica
- Chasis mecosoldado con suspensiones antivibraciones
- Aerorefrigerador para una temperatura del cableado de 47/50°C máx con ventilador eléctrico
- Compensador(es) con bridas
- Motor de arranque y alternador de carga 24 V
- Se suministra con aceite
- Manual de uso y de puesta en marcha



Tensións	Potencia ESP kWe/kVA	Potencia PRP kWe/kVA	Amperios seguros	Dimensiones	Peso
480/277	3200 / 4000	2909 / 3636	4811	L: 5730mm [226in] an: 2250mm [89in] alt: 2454mm [97in]	18685kg [41193 lbs] De Vacio 19296kg [42540 lbs] En Func

POTENCIA DE LOS GRUPOS ELECTROGENOS

PRP : Potencia principal disponible en continuo en carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO8528-1. Es posible una sobrecarga de 10% una hora cada 12 horas según ISO3046-1

ESP : Potencia de emergencia disponible para una utilización de emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO8528-1. Opción sobrecarga no disponible .

CONDICIONES DE LA UTILIZACION

Temperatura de entreada del aire °C altitud, m por encima del nivel del mar. Humedad relativa 60 %. Todas los datos de las prestaciones de funcionamiento de los motores fundados en las potencias continuas maximas mencionadas más arriba.





DATOS DEL MOTOR

CARACTERISTICAS ESTANDARES	Fabricante / Modelo	MTU 20V4000G83LF , 4-tiempos, Turbo , Air/Water DC 20
	Disposición de los cilindros	V
	Desplazamiento	95.4L [5821.7C.I.]
	Carrera y Diámetro	170mm [6.7in.] X 210mm [8.3in.]
	Tasa de compresión	16.5
	Velocidad en vueltas por minutos	1800 Rpm
	Velocidad de los pistones	12.6m/s [41.3ft./s]
	Potencia de emergencia máxima a velocidad nominal*	3490kW [4677BHP]
	Regulación frecuencia, carga constante	+/- 0.5%
	BMEP	21bar [304psi]
Regulador: tipo	ELEC	
SISTEMA DE ESCAPE	Temperatura gas	475°C [887°F]
	Caudal gas	10200L/s [21615cfm]
	Contrapresión	300mm CE [12in. WG]
SISTEMA FUEL	110% (@ 50 Hz)	797L/h [210.6gal/hr]
	100% (potencia de emergencia)	707L/h [186.8gal/hr]
	75% (potencia de emergencia)	530L/h [140.0gal/hr]
	50% (potencia de emergencia)	376L/h [99.3gal/hr]
	Caudal máximo bomba fuel-oil	1680L/h [443.9gal/hr]
SISTEMA ACEITE	Capacidad aceite con filtro	300L [79.3gal]
	Mínima presión de aceite	4.9bar [71.0psi]
	Presión de aceite	7.7bar [111.6psi]
	Consumo de aceite 100% carga	3.54L/h [0.935gal/hr]
	Capacidad aceite carter	240L [63.4gal]
BALANCE TEMICO 100% CARGO	Calor expulsado en el escape	[N/A]
	Calor irradiado	105kW [5970Btu/mn]
	Calor expulsado en el agua	N/A
AIRE DE ADMISIÓN	Aire de entrada máximo	150mm CE [6in. WG]
	Flujo de aire motor	4100L/s [8688cfm]
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	Capacidad del motor y radiador	[N/A]
	Temperatura de agua máxima	104°C [219°F]
	Temperatura de agua a la salida	93°C [199°F]
	Potencia del ventilador	[N/A]
	Caudal de aire ventilador	[N/A]
	Contrapresión radiador	[N/A]
	Typo de Enfriamiento	Coolelf mdx
	Thermostat	79/92 °C
EMISIONES	PM	N/A
	CO	N/A
	Nox	N/A
	HC	N/A



ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR

DATOS	Fabricante	LERROY SOMER	
	Tipo	LSA54M9	
	Número de fases	3	
	Factor de potencia (Cos Phi)	0.8	
	Altitud	< 1000 m	
	Velocidad excesiva	2160 rpm	
	Polo: número	4	
	Tipo de excitación	AREP	
	Aislamiento: clase, temperatura	H / H	
	Regulador de tensión	R449	
	Tasa de armónico (TGH/THC)	< 4%	
	Forma de onda : NEMA = TIF – TGH/THC	< 50	
	Forma de onda : CEI = FHT – TGH/THC	< 2%	
	Cojinete: número	1	
	Acoplamiento	Direct	
	Regulación de tensión 0 al 100%	+/- 1%	
	Recubrimiento (20% tensión) ms	[N/A]	
	SkVA	N/A	
	OTROS DATOS	Potencia nominal continua @ 40°C	3900 kVA
		Potencia emergencia @ 27°C	4290 kVA
Rendimiento @ 4/4 carga		96.6 %	
Caudal de aire		[N/A]	
Informe de cortocircuito (Kcc)		0.44	
Reactancia longitudinal sincrónica no saturada (Xd)		244 %	
Reactancia transversal sincrónica no saturada (Xq)		146 %	
Constante de tiempo transitoria en vacío (T'do)		3000 ms	
Reactancia longitudinal transitoria saturada (X'd)		26.4 %	
Constante de tiempo transitoria en Cortocircuito (T'd)		320 ms	
Reactancia longitudinal subtransitoria saturada (X''d)		15 %	
Constante de tiempo subtransitoria (T''d)		27 ms	
Reactancia transversal subtransitoria saturada (X''q)		18.7 %	
Reactancia homopolar no saturada (Xo)		3 %	
Reactancia inversa saturada (X2)		16.9 %	
Constante de tiempo del inducido (Ta)		76 ms	
Corriente de excitación en vacío (io)		[N/A]	
Corriente de excitación en carga (ic)		[N/A]	
Tensión de excitación en carga (uc)		[N/A]	
Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria)		[N/A]	
Arranque (Delta U = 20% perm. o 50% trans.)	[N/A]		
Delta U transitoria (4/4 carga) – Cos Phi : 0.8 AR	[N/A]		
Perdidas en vacío	[N/A]		
Disipación de calor	[N/A]		



CAJA DE MANDO

Opción

M80



Características :

Taquímetro, Botón de parada de emergencia, Placa de bornes de conexión cliente, Conformidad CE

Parametros motor :

Cuentahoras, Manómetro de presión del aceite, Indicación de temperatura del agua, Indicación de presión del aceite

Opción

TELYS



Características :

Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro

Alarmas y fallos :

Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad, Mín./Máx alternador, Mín./Máx tensión de batería, Parada de emergencia

Parametros motor :

Cuentahoras, Presión del aceite, Tensión de batería, Temperatura del agua, Nivel fuel-oil, Velocidad del motor, Tensión de batería

Opción

KERYS



Características :

Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro

Alarmas y fallos :

Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad, Mín./Máx alternador, Mín./Máx tensión de batería, Parada de emergencia

Parametros motor :

Cuentahoras, Presión del aceite, Tensión de batería, Temperatura del agua, Nivel fuel-oil, Velocidad del motor, Tensión de batería

Características complementarias - Sitio web, Ayuda para el diagnóstico, Asistencia y mantenimiento, Curvas y archivo, Impactos de carga, 8 configuraciones disponibles, Cualificación a las normas internacionales...

